STELS

КАТАЛОГ МОТОТЕХНИКИ

2022

СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ 4

О ПРОИЗВОДСТВЕ 6

КВАДРОЦИКЛЫ 8

STELS GUEPARD 10

STELS LEOPARD 18

СНЕГОХОДЫ 22

STELS «ВИТЯЗЬ» 24

STELS «АТАМАН» 28

STELS VIKING 2.0 34

STELS «СТАВР» 38

STELS «ЕРМАК» 44

STELS «МОРОЗ» 48

Полная информация об ассортименте, технических характеристиках и цветовых решениях на сайте www. stels-piter.ru.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.

О КОМПАНИИ

История компании — это не просто история бренда, это история людей и их идеи. На заре перестройки появилась необычная по тому времени идея: сделать недорогой, стильный, доступный велосипед для взрослых, молодёжи и детей, тем самым положив начало широкому велодвижению в нашей стране.

Её воплощением стала регистрация компании «Веломоторс» и бренда STELS в 1996 году и начало продаж на российском рынке. Правильность выбранного пути подтвердили простые люди, проголосовав рублём за новый бренд. Уже в 2003 году открылся первый завод компании в городе Кубинка Одинцовского района. В 2006 году был заложен второй завод в станице Крыловская под Ростовом-на-Дону. В 2008 году спасён от разорения и восстановлен велосипедный завод в г. Жуковка, гордость советского велостроения, выпускавший знаменитые на всю страну велосипеды «Десна».

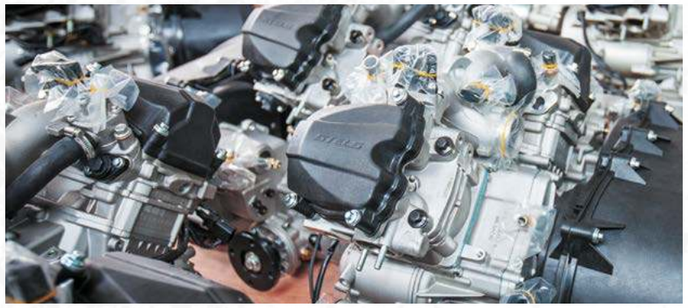
Свежие тенденции и потребности рынка вывели компанию в принципиально новую сферу деятельности — производство мототехники. В июле 2009 года на мощностях Жуковского мотовелозавода было организовано производство первых мотовездеходов. В 2010 году продуктовая линейка компании пополнилась скутерами и мотоциклами. А ещё через четыре года — снегоходами и квадроциклами собственной разработки.

velomotors

Успех компании не случаен: широта модельного ряда, качество, доступная цена, мгновенная реакция на потребности рынка и стройная концепция бренда STELS обеспечили широкую известность компании в Российской Федерации и за её пределами. Компания сейчас — это коллектив профессионалов с многолетним опытом, это три ультрасовременных завода, собственное конструкторское и дизайнерское бюро. Это будущее, которое мы создаём своими руками, с вами и для вас.

О ПРОИЗВОДСТВЕ

Опыт, накопленный за годы сотрудничества с мировыми производителями мототехники, позволил принять решение об открытии завода по сборке скутеров, квадроциклов и мотоциклов. В июле 2009 года компания «Веломоторс» организовала производство мотовездеходов совместно с ведущими производителями из Тайваня и КНР на принадлежащем ей Жуковском мотовелозаводе в Брянской области.



На этих же производственных мощностях в 2010 году начался выпуск линейки скутеров STELS — удобного и экономичного городского транспорта. Скутеры STELS стремительно обрели популярность в России — с современным дизайном, хорошей силовой установкой и годовой гарантией — лучший вариант за предлагаемую цену.

Зимой 2013 года начали работу четыре конструкторских бюро со специализацией на велосипедах, оснастке, ATV технике и снегоходах. Для освоения производства новых видов техники введено в эксплуатацию более 21000 м^2 производственных площадей, оснащённых производственным оборудованием мировых брендов, таких как AMADA, MAZAK и др. Наряду с конструкторскими бюро организован и оснащён специальным оборудованием участок для проведения различных испытаний техники.

В декабре 2013 года компания вышла в совершенно новую нишу — производство отечественных снегоходов. Утилитарный прогулочно-туристический аппарат STELS S800 «РОСОМАХА» стал первым снегоходом компании. Техника отличалась четырёхтактным двигателем и сверхширокой, 600-миллиметровой, гусеницей.

В 2014 году на базе «РОСОМАХИ» был выпущен новый снегоход — STELS 600 VIKING. Двухтактный утилитарник сразу же получил популярность и завоевал доверие российских потребителей. Снегоход полностью произведён на мощностях Жуковского мотовелозавода, уникальный дизайн разработан конструкторским бюро компании «Веломоторс».

Летом 2014 года появилась первая серийная модель квадроцикла полностью российского производства — STELS ATV 600 LEOPARD. Разработка полностью принадлежит компании «Веломоторс», квадроцикл сконструирован и произведён в России с учётом требований российского потребителя и наших условий эксплуатации. Вслед за ней, в марте 2015 года, компания «Веломоторс» презентовала свою флагманскую модель — STELS ATV 800G GUEPARD.

Главная сенсация — двухцилиндровый V-образный двигатель объёмом 800 кубических сантиметров собственного производства. Инженеры «Веломоторс» создали мощный, надёжный и, что немаловажно, доступный квадроцикл.

В общей сложности, конструкторами и инженерами заводов «Веломоторс» разработано и поставлено на производство четыре мотора для ATV и снегоходов: двухтактный мотор объёмом 570 см^3 и три четырёхтактных с объёмом 650, 800 и 850 см^3.

В 2016 году линейка квадроциклов и снегоходов существенно расширилась. Более того, осенью 2016 года в свет вышла принципиально новая модель снегохода с одной лыжей и двумя гусеницами — STELS «ЕРМАК». Разработан он специально для тех регионов, где традиционно используется подобная техника, отличающаяся повышенной проходимостью и маневренностью. А в конце 2017 года стартовало производство супербюджетного снегохода STELS «МОРОЗ» на новой производственной площадке компании в г. Рыбинске Ярославской области.

В 2018 году группа компаний «Веломоторс» порадовала покупателей сразу двумя новыми моделями снегоходов — STELS «Витязь» и STELS «Капитан». Первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS «Витязь» на алюминиевой раме идеально приспособлен под российские климатические и ландшафтные условия эксплуатации. STELS «Капитан» — компактный снегоход для любителей развлечений и активного отдыха на природе, поездок на рыбалку и охоту.

Ежегодный объём выпускаемой продукции группы компаний «Веломоторс» составляет более 7,5 тыс. квадроциклов, более 6 тыс. снегоходов и более 1 млн. велосипедов. Руководство компании оптимистично смотрит в будущее и имеет серьёзные планы по расширению производства, внедрению новых производственных линий и дальнейшему развитию вело и мотоиндустрии.

Только за последние три года на заводах холдинга введено в эксплуатацию четыре новых производственных линии общей протяжённостью более 5 км, а именно: две линии для производства велосипедного обода, линия по литью изделий из полимерных материалов, и линия по производству мягких элементов сидений вело- и мототехники. В 2016 году на Жуковском мотовелозаводе введён в эксплуатацию уникальный для российских производителей велосипедов роботизированный комплекс по покраске деталей жидкими эмалями. Также в 2016 году начато строительство корпуса для размещения производства алюминиевых велосипедных рам площадью 14000 м^2 и нового складского корпуса площадью 8000 м^2.

Холдинг «Веломоторс» на сегодняшний день включает в себя: Жуковский мотовелозавод, Кубинский велозавод, оптовый склад Крыловская, транспортную базу и склад в Люберцах, склад запчастей на Урале, дизайнерско-конструкторское бюро в Ижевске и Рыбинске. На данный момент холдинг «Веломоторс» является крупнейшим производителем вело и мототехники в Европе.

STELS

КВАДРОЦИКЛЫ

ATV STELS GUEPARD

STELS GUEPARD

Когда вся мощь V-образного мотора сочетается с дерзкими линиями сверхпрочного пластикового корпуса, агрессивной светодиодной оптикой, скоростью, комфортом и динамичностью надёжного утилитарного квадроцикла, получается STELS GUEPARD.

В данной модели разработчики максимально учли все возможные варианты эксплуатации квадроцикла, особенности погодных условий и рельефа огромных просторов России. STELS GUEPARD будет надёжным другом в путешествиях, боевым товарищем на соревнованиях, отличным помощником по хозяйству и проверенным напарником на охоте и рыбалке.

Квадроцикл оснащён информативной приборной панелью, высокое двухуровневое сиденье предоставляет пассажиру прекрасный обзор. Особый комфорт обеспечивают широкие подножки и обрезиненные ручки пассажирского сиденья.

STELS GUEPARD — настоящий хищник как на суше, так и в воде. Высоко расположенные воздухозаборники двигателя и вентиляции вариатора позволяют преодолевать глубокие водные преграды. Длинный ход подвески способствует высокой проходимости и преодолению сложных препятствий.

Мощный и надёжный STELS GUEPARD сочетает в себе уникальную грацию и маневренность. Продуманность дизайна и выдающиеся технические характеристики не оставят равнодушным ни профессионалов, ни любителей.

ATV 850G STELS GUEPARD

Объем двигателя
830 см³

Мощность
69 л. с.

STELS ATV 850G

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUEPARD TROPHY EFI EPS CVTECH
Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 830 см³
Система питания	Впрыск топлива с электроным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления
Система запуска	Электростартер
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	69/51 (6400)
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	75/5000
Макс. конструктивная скорость, км/ч	90
Трансмиссия	Клиноременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм
Тормоз передний/задний	Дисковый гидравлический
Ёмкость топливного бака, л	30
Шины передние	27x9R12
Шины задние	27x11R12
Диски колёсные передние	Легкосплавные 12"
Диски колёсные задние	Легкосплавные 12"
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2390±20 / 1350±20 / 1545±30
Колёсная база, мм	1550±20
Клиренс, мм	320±20
Сухая / снаряжённая масса, кг	440±5 / 540±5
Радиус разворота, мм	3700

ATV 800G STELS GUEPARD

Объем двигателя
800 см³

Мощность
67 л. с.

STELS ATV 800G

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUEPARD TROPHY EFI EPS CVTECH
Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см³
Система питания	Впрыск топлива с электроным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления
Система запуска	Электростартер
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	67/49 (6500)
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)
Макс. конструктивная скорость, км/ч	90
Трансмиссия	Клиноременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм
Тормоз передний/задний	Дисковый гидравлический
Ёмкость топливного бака, л	30
Шины передние	27x9R12
Шины задние	27x11R12
Диски колёсные передние	Легкосплавные 12"
Диски колёсные задние	Легкосплавные 12"
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2390±20 / 1350±20 / 1545±30
Колёсная база, мм	1550±20
Клиренс, мм	320±20
Сухая / снаряжённая масса, кг	435±5 / 540±5
Радиус разворота, мм	3200

ATV 650G STELS GUEPARD

Объем двигателя
650 см³
Мощность
52 л. с.

STELS ATV 650G

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUEPARD ST EFI	GUEPARD TROPHY EFI EPS CVTECH
Рама	Трубчатая, сварная	
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 650 см³	
Система питания	Впрыск топлива с электроным управлением	
Система зажигания	Электронный блок управления	
Система запуска	Электростартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	52/38 (6750)	
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5000)	
Макс. конструктивная скорость, км/ч	90	
Трансмиссия	Клиноременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)	
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал	
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей	
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм	
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм	
Тормоз передний/задний	Дисковый гидравлический	
Ёмкость топливного бака, л	30	
Шины передние	26x9R12	27x9R12
Шины задние	26x11R12	27x11R12
Диски колёсные передние	Легкосплавные 12"	
Диски колёсные задние	Легкосплавные 12"	
Габаритные размеры, мм дл./шир./высота/высота по спинке седла	2344±20 / 1350±20 / 1312±30	2390±20 / 1350±20 / 1545±30
Колёсная база, мм	1550±20	
Клиренс, мм	307±20	320±20
Сухая / снаряжённая масса, кг	375±5 / 480±5	435±5 / 540±5
Радиус разворота, мм	3700	

ATV STELS LEOPARD

STELS LEOPARD

Квадроцикл STELS LEOPARD — сочетание проходимости, практичности и комфорта. Небольшой и простой в управлении STELS LEOPARD станет незаменимой техникой в гараже у любителей езды по бездорожью. Квадроцикл подойдёт как для путешествий и загородных прогулок, так и для выездов на охоту и рыбалку и даже сельскохозяйственных работ.

STELS LEOPARD стал первым квадроциклом, произведённым полностью в России. На данный момент компания «ВЕЛОМОТОРС» отказалась от китайских комплектующих и запчастей. Всё производится в России и для российского бездорожья, с учётом особенностей эксплуатации, климата и рельефа местности.

STELS LEOPARD — надёжный и выносливый квадроцикл. Выход новой модели — STELS LEOPARD с удлинённой базой — открывает новые возможности. Теперь отправиться в путешествие или на рыбалку вы можете вдвоём; пассажир с комфортом и максимальной безопасностью разместится на заднем сиденье.

Основа уверенной эксплуатации — прочные и надёжные рама и подвеска, благодаря которым преодоление непроходимых препятствий станет приятной поездкой. Квадроцикл оснащён компактной и информативной приборной панелью. Приятно удивит маневренность и устойчивость. STELS LEOPARD прекрасно входит в крутые повороты и легко покоряет самые высокие вершины.

ATV 650Y STELS LEOPARD

Объем двигателя
622 см³/594 см³

Мощность
42 л. с./39 л. с.

STELS ATV LEOPARD

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	LEOPARD 500 ST	LEOPARD 500 YS	LEOPARD 600 Y	LEOPARD 600 YL	LEOPARD 650 YS	LEOPARD 650 YL
Рама	Трубчатая, сварная		Трубчатая, сварная			
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 493 см³		4-х тактный, жидкостного охлаждения, 594 см³		4-х тактный, жидкостного охлаждения, 622 см³	
Система питания	Карбюратор		Карбюратор		Впрыск топлива с электроным управлением	
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI		Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI)		Электронный блок управления	
Система запуска	Электростартер		Электростартер			
Максимальная мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	36/27 (6000)		39/29 (6000)		42/31 (6000)	
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	51 (5000)		56 (5000)		60 (5000)	
Макс. конструктивная скорость, км/ч	85		85			
Сцепление	Центробежное, автоматическое в масляной ванне		Центробежное, автоматическое в масляной ванне			
Трансмиссия	Клиноременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)		Клиноременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)			
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал		Карданный вал			
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей		Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей			
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 165 мм		Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 165 мм			
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 170 мм		Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 170 мм			
Тормоз передний / задний	Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический		Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический			
Ёмкость топливного бака, л	14		14			
Шины передние	25x8R12		26x8R12			
Шины задние	25x10R12		26x10R12			
Диски колёсные передние	Легкосплавные 12"		Легкосплавные 12"			
Диски колёсные задние	Легкосплавные 12"		Легкосплавные 12"			
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2245±20 / 1160±20 / 1335±30		2245±20 / 1160±20 / 1335±30	2345±20 / 1160±20 / 1335±30	2245±20 / 1160±20 / 1335±30	2345±20 / 1160±20 / 1335±30
Колёсная база, мм	1370±20		1370±20	1470±20	1370±20	1470±20
Клиренс, мм	290±20		280			
Сухая / снаряжённая масса, кг	376±5 / 461±5		376±5 / 461±5	382±5 / 471±5	376±5 / 461±5	382±5 / 471±5
Радиус разворота, мм	3200		3200	3200	3200	3200

СНЕГОХОДЫ

STELS

STELS ВИТЯЗЬ

STELS «ВИТЯЗЬ»

«Витязь» — первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS. Впервые в конструкции снегоходов STELS использована лёгкая и жёсткая алюминиевая рама. Современная рычажная подвеска лыж обеспечивает отличную управляемость, а задняя подвеска с двумя газомасляными амортизаторами и ходом 380 мм имеет отличную энергоёмкость. Снегоход оборудован специально разработанной для него гусеницей шириной 500 мм с высотой грунтозацепа 38 мм. Такое оптимальное соотношение параметров позволяет снегоходу не проваливаться в глубоком рыхлом снегу, уверенно трогаться с места, и одновременно с этим быть лёгким и точным в управлении.

Эргономика снегохода рассчитана на активный стиль управления: руль установлен на высокой проставке, рукоятки имеют загнутые края, а новыми крупными клавишами на пультах удобно пользоваться даже в толстых перчатках. Всё вместе это обеспечивает лёгкость управления, маневренность и высокий уровень комфорта.

На Stels «Витязь» установлен современный мощный четырёхтактный двигатель жидкостного охлаждения, оборудованный впрыском топлива. Мощность V-образной «двойки» составляет 62 л.с. Система охлаждения с двумя радиаторами (воздушным и снежным) обеспечивает стабильный температурный режим работы мотора в любых условиях.

«Витязь» — действительно универсальный снегоход. Ему по плечу дальние автономные походы, благодаря высокой топливной экономичности, а отличные тяговые характеристики двигателя позволяют легко буксировать нарты или сани с грузом. Снегоход отлично подойдёт для путешествий, прогулок выходного дня и активного катания.

STELS ВИТЯЗЬ

Объем двигателя
800 см³/565 см³
Мощность
62 л. с./57 л. с.

STELS ВИТЯЗЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ВИТЯЗЬ SA800	ВИТЯЗЬ SA600
Рама	Алюминиевая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная	Трубчатая, клёпано-сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный	2-х цилиндровый, 4-х тактный
Объём двигателя, см³	800	565
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	Карбюраторная
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	Электростартер / ручной стартер
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	62 / 46 (6750)	57 / 42 (6300)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	68 (4500)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	100	90
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	Автоматическая, вариаторная
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	Клиноременный вариатор (CVT)
Передняя подвеска	Двухрычажная, А-образные рычаги, 215 мм	Двухрычажная, А-образные рычаги, 215 мм
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, 380 мм	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, 380 мм
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	3920/500/30	3920/500/30
Тормоз	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Ёмкость топливного бака, л	50	50
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3306±30 / 1322±20 / 1476±40	3306±30 / 1322±20 / 1335±40
Сухая / снаряжённая масса, кг	329 / 454	305 / 425
Радиус разворота, мм, не более	5000	5000
Масса буксируемого прицепа, кг	250	250

STELS АТАМАН

STELS «АТАМАН»

«Витязь» — первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS. Впервые в конструкции снегоходов STELS использована лёгкая и жёсткая алюминиевая рама. Современная рычажная подвеска лыж обеспечивает отличную управляемость, а задняя подвеска с двумя газомасляными амортизаторами и ходом 380 мм имеет отличную энергоёмкость. Снегоход оборудован специально разработанной для него гусеницей шириной 500 мм с высотой грунтозацепа 38 мм. Такое оптимальное соотношение параметров позволяет снегоходу не проваливаться в глубоком рыхлом снегу, уверенно трогаться с места, и одновременно с этим быть лёгким и точным в управлении.

Эргономика снегохода рассчитана на активный стиль управления: руль установлен на высокой проставке, рукоятки имеют загнутые края, а новыми крупными клавишами на пультах удобно пользоваться даже в толстых перчатках. Всё вместе это обеспечивает лёгкость управления, маневренность и высокий уровень комфорта.

На Stels «Витязь» установлен современный мощный четырёхтактный двигатель жидкостного охлаждения, оборудованный впрыском топлива. Мощность V-образной «двойки» составляет 62 л.с. Система охлаждения с двумя радиаторами (воздушным и снежным) обеспечивает стабильный температурный режим работы мотора в любых условиях.

«Витязь» — действительно универсальный снегоход. Ему по плечу дальние автономные походы, благодаря высокой топливной экономичности, а отличные тяговые характеристики двигателя позволяют легко буксировать нарты или сани с грузом. Снегоход отлично подойдёт для путешествий, прогулок выходного дня и активного катания.

STELS АТАМАН

Объем двигателя
800 см³/565 см³
Мощность
62 л. с./57 л. с.

STELS ATAMAH

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATAMAH SA800T	ATAMAH SA600T
Рама	Алюминиевая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная	Алюминиевая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Объём двигателя, см³	800	565
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	Карбюраторная
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатаром CDI
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	Электростартер / ручной стартер
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	62 / 46 (6750)	57/42 (6300)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	68 (4500)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	100	90
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	Автоматическая, вариаторная
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	Клиноременный вариатор (CVT)
Передняя подвеска	Телескопическая, ход 145 мм	Телескопическая, ход 145 мм
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, 380 мм	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, 190 мм
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	3920 / 500 / 30	3920 / 500 / 30
Тормоз	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Ёмкость топливного бака, л	50	50
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3192±30 / 1203±20 / 1470±40	3192±30 / 1203±20 / 1470±40
Сухая / снаряжённая масса, кг	315 / 435	310 / 415
Радиус разворота, мм, не более	5000	5000

ТАМ, ГДЕ НЕ СТУПАЛА НОГА ЧЕЛОВЕКА

STELS VIKING 2.0 EDITION

STELS VIKING 2.0

Превосходно зарекомендовавший себя во многих продолжительных экспедициях в суровых северных широтах снегоход STELS VIKING по праву можно считать хозяином русской зимы. Хорошая управляемость и продуманность конструкции позволяют снегоходу с лёгкостью преодолевать любые расстояния.

Рама изготовлена из высококачественной российской стали, а корпус — из ударопрочного эластичного пластика, который не теряет своих свойств даже в самый сильный мороз. Широкое ветровое стекло, выполненное из травмобезопасного материала и обладающее великолепной пластичностью, отлично защищает пилота от снега и ветра. Удобное сиденье обеспечивает максимальный комфорт во время поездки. Кнопки управления, выполненные в современном стиле, дают возможность переключения даже в объёмных перчатках. Загнутые концы руля и противоскользящие ручки обеспечивают хороший захват и препятствуют соскальзыванию даже при вождении снегохода в тяжелых условиях большого крена.

В компании «Веломоторс» постоянное улучшение и движение вперёд являются одними из ключевых принципов работы. В 2018 году инженерами и разработчиками «Веломоторс» была проделана большая работа по модернизации данной модели. Были усилены и доработаны многие составляющие этого мощного утилитарного снегохода.

STELS VIKING версии 2.0 готов к любым испытаниям, будь то путешествия по бескрайним просторам Севера, тяжелая работа по хозяйству или поездки на охоту и рыбалку.

STELS VIKING 2.0 EDITION

Объем двигателя
800 см³ /565 см³
Мощность
67 л. с./54 л. с.

STELS VIKING

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	VIKING V800 v2.0 CVTECH	VIKING S600 ST v2.0
Рама	Металлическая листовая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная	
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Объём двигателя, см³	800	565
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	Карбюраторная
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	67 / 49.9 (6500)	54 / 42 (6300)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	70	70
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	
Передняя подвеска	Две опорно-поворотные пластиковые лыжи с металлической вставкой (коньком), ход 150 мм	
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическим амортизатором, 170 мм	
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	3938 / 600 / 22	
Тормоз	Дисковая тормоз с гидравлическим приводом	
Ёмкость топливного бака, л	45	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3170±40 / 1160±30 / 1450±40	
Сухая / снаряжённая масса, кг	370 / 480	335 / 440
Радиус разворота, мм, не более	5000	
Масса буксируемого прицепа, кг	250	

СТАВР

STELS «СТАВР»

Изначально спроектированный для утилитарных целей, легкий снегоход STELS СТАВР обеспечивает исключительную проходимость и легкое управление.

Превосходная проходимость в глубоком снегу. За счет легкого веса и большой площади опоры длинной и широкой гусеницы с высокими грунтозацепами, снегоход STELS СТАВР без усилий пройдет там, где не всегда могут проехать снегоходы с траком 600 мм.

Передняя подвеска. Уникальная телескопическая передняя подвеска позволяет комфортно передвигаться даже по самому глубокому снегу.

Проверенный временем двухтактный двигатель обеспечивают мощность для максимальной надежности в суровых условиях.

Двигатель снегохода STELS СТАВР очень неприхотлив и великолепно работает при больших углах наклона - благодаря совмещенной системы смазки, что существенно минимизирует затраты на обслуживание и ремонт.

Двигатель допускает эксплуатацию снегохода при экстремально низких температурах! Даже при -40 градусах С не возникнет никаких проблем с запуском и эксплуатацией техники.

Оптимизированное распределение веса, прочная конструкция, усовершенствованная эргономика — все это делает снегоход STELS СТАВР поразительно функциональным и удобным в использовании.

Утилитарному снегоходу STELS СТАВР по плечу самые сложные задачи в отдаленных местах при любых погодных условиях.
Отлично подходит для работ по хозяйству, охоты и рыбалки, экскурсий и путешествий с семьей.

СТАВР

Объем двигателя
565 см³

Мощность
57 л. с.

STELS СТАВР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СТАВР MS600
Рама	Металлическая листовая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Объём двигателя, см³	565
Система питания	Карбюраторная
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатаром CDI
Система запуска	Электростартер / ручной стартер
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	57 / 42 (6300)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	90
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)
Передняя подвеска	Телескопическая, ход 145 мм
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическим амортизатором, 190 мм
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	3920 / 500 / 30
Тормоз	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Ёмкость топливного бака, л	50
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3290±30 / 1090±20 / 1434±40
Сухая / снаряжённая масса, кг	260 / 370
Радиус разворота, мм	не более 5000
Масса буксируемого прицепа, кг	250

СОЗДАНЫ ОТКРЫВАТЬ НЕИЗВЕДАННОЕ

STELS ЕРМАК

STELS «ЕРМАК»

STELS «ЕРМАК» придётся по вкусу как любителям зимней охоты и рыбалки, так и тем, кто использует технику для хозяйственных работ, перевозки тяжёлых грузов, езды в экстремальных условиях зимой.

STELS «ЕРМАК» - снегоход повышенной проходимостью и маневренностью. Глубокий и рыхлый снег, ледяные торосы не станут препятствиями для этого покорителя тундры, ведь пластиковое днище снегохода усилено и оптимизировано по форме. Снегоход создан на основе модельной рамы со стальным средним ребром. Расположенная посередине лыжа позволяет с лёгкостью маневрировать между деревьями.

По сравнению с аналогичными моделями, «ЕРМАК» обладает более мощным двигателем и развивает более высокую скорость; топливный бак в два раза объёмнее; трансмиссия имеет пониженную передачу; КПП — шестерёнчатая, без цепи; гидравлический тормозной механизм; задняя подвеска снабжена газо-гидравлическими амортизаторами; лыжа на телескопической стойке. Также STELS «ЕРМАК» отличается современным дизайном, комфортным сиденьем и опцией подогрева руля и курка газа, что сделает поездку максимально комфортной.

Объем двигателя
800 см³ /565 см³
Мощность
55 л. с./49 л. с.

STELS EPMAK

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	EPMAK 600L	EPMAK 600L 2T	EPMAK 800L	EPMAK 800L 2T
Рама	Трубчатая, клёпано-сварная		Трубчатая, клёпано-сварная	
Двигатель	2-х цилиндровый, 2-х тактный		2-х цилиндровый, 4-х тактный	
Объём двигателя, см³	565		800	
Система питания	Карбюраторная		Впрыск топлива с электронным управлением	
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатаром CDI		Электронный блок управления двигателем	
Система запуска	Электростартер / ручной стартер		Электростартер / ручной стартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	49 / 36 (6500)		55 / 41 (6750)	
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	55 (6000)		65 (4500)	
Максимальная скорость, км/ч	80		80	
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная		Автоматическая, вариаторная	
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)		Клиноременный вариатор (CVT)	
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 145 мм		Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 145 мм	
Задняя подвеска	Катковая, пружинная, с гидравлическим амортизатором, 220 мм		Катковая, пружинная, с гидравлическим амортизатором, 220 мм	
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	4040 / 380 / 23	4040 / 380 / 23	4040 / 380 / 23	4040 / 380 / 23
Тормоз	Дисковая тормоз с гидравлическим приводом		Дисковая тормоз с гидравлическим приводом	
Ёмкость топливного бака, л	54		54	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3168±20 / 1018±20 / 1559±40	3322 ±20 / 1158±20 / 1559±40	3168±20 / 1018±20 / 1559±40	3322 ±20 / 1158±20 / 1559±40
Сухая / снаряжённая масса, кг	345 / 465	355 / 475	370 / 495	380 / 505
Радиус разворота, мм, не более	5000		5000	
Масса буксируемого прицепа, кг	500		250	

STELS МОРОЗ

STELS «МОРОЗ»

Снегоход «Мороз» отличается простой и надёжной конструкцией, высоким уровнем ремонтопригодности. Построенный по схеме «одна лыжа — две гусеницы», он незаменим в суровых условиях тундры и лесотундры, отлично подходит для езды по густому подлеску. Благодаря большой площади гусениц и малому удельному давлению на грунт, «Мороз» легко преодолевает глубокие сугробы и способен буксировать тяжёлые сани. Конструкция снегохода проста и надёжна. Богатый опыт эксплуатации двухгусеничных снегоходов в России позволил создать конструкцию, практически лишённую недостатков, присущих конкурентам.

«Мороз» выпускается в «короткой» и «длинной» версиях. На снегоход установлен мощный двухтактный двухцилиндровый двигатель воздушного охлаждения с двумя карбюраторами. Задняя подвеска имеет традиционную пружинно-балансирную конструкцию, что позволяет эксплуатировать снегоход и в условиях скудного снежного покрова.

Эргономика рабочего места водителя отвечает самым современным требованиям. Высоко установленное седло и наклонная передняя стенка туннеля обеспечивают комфортную посадку. Руль оборудован подогревом ручек и курка газа. Рулевой механизм имеет современную конструкцию, пониженный уровень вибраций и люфтов. Мощный генератор обеспечивает положительный баланс энергосистемы, яркий свет и надёжный пуск двигателя даже при очень низких температурах.

STELS МОРОЗ

Объем двигателя
565 см³

Мощность
49 л. с.

STELS МОРОЗ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОРОЗ SR600L
Рама	Трубчатая, клепанно - сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Объём двигателя, см³	565
Система питания	Карбюраторная
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатаром CDI
Система запуска	Электростартер / ручной стартер
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	49/36.5 (6000)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	70
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)
Передняя подвеска	Эллиптическая рессора, ход 50 мм
Задняя подвеска	Независимая, пружинно-балансирная, ход 50 мм
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	2 шт: 2878 / 380 / 17.5
Тормоз	Дисковый, с гидравлическим приводом
Ёмкость топливного бака, л	30
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3055±30 / 910±20 / 1475±40
Сухая / снаряжённая масса, кг	325 / 430
Радиус разворота, мм, не более	5000
Масса буксируемого прицепа, кг	500

STELS